

Detallan concreción del proyecto que propone mejoras para la ruta 20

Escrito por Administrador
Viernes, 14 de Agosto de 2009 00:00

Los diputados provinciales Ana de Otazúa y Jorge Cravero, se reunieron con autoridades del ministerios de Infraestructura acorde al tratamiento de resolución de la ruta 20 que atraviesa varios distritos.

La iniciativa legislativa es autoría de los mencionados legisladores y se incorporó al programa estratégico de la Dirección de Vialidad donde se avanzó en el estudio, proyecto y presupuesto de las distintas etapas que por magnitud y extensión, necesariamente contempla.

El recorrido comprende desde Roque Pérez hasta Magdalena, pasando además por los partidos de Monte, Ranchos, Chascomús, Punta Indio.

El proyecto propone la pavimentación, repavimentación, ensanche o rectificación y/o apertura de la traza según los requerimientos de cada uno de sus tramos.

De parte del Ministerio de Infraestructura, participó Néstor Álvarez, jefe de gabinete de ese ministerio, y Carlos Arrúa, de la Dirección de Vialidad provincial, en representación del Administrador de la dependencia, Ingeniero Arcangel Curto.

Vale recordarse que la ruta mencionada además de enlazar los partidos de Roque Pérez, Monte, General Paz, Chascomús, Punta Indio, Magdalena, cruza de oeste a este las rutas 3, 41, 215, 29, 2, 36 y 11, a las que sirve de colectora en muchos casos, vinculándose en Roque Pérez con la ruta 30, que constituye una vía de comunicación hacia el denominado núcleo productivo central.

Precisamente con referencia al tramo de la ruta en el partido de Roque Pérez, los funcionarios señalaron que se trabaja en el proyecto destinado al ensanche de la traza desde la planta urbana hasta el terraplén de la línea de Ferrocarril

Detallan concreción del proyecto que propone mejoras para la ruta 20

Escrito por Administrador

Viernes, 14 de Agosto de 2009 00:00

Provincial, para tomar luego dicho terraplén como nueva traza de la ruta, hasta Beguerie, localidad rural del partido. Se trata en ese caso de unos veintisiete kilómetros y la realización de esos trabajos contaría con financiación de la Dirección de Vialidad, que podría incluir los fondos necesarios en el próximo presupuesto.

Por otra parte, Néstor Álvarez y Carlos Arrúa informaron a los legisladores provinciales que se aprestan a realizar estudios específicos sobre puntos críticos en el tramo de Magdalena y Punta Indio a Chascomús, tal el caso del puente sobre el Río Samborombón y otros dos puentes de menor envergadura ubicados en la zona. Se estima en este caso, que serían precisos unos \$25.000.000 para las obras de arte y menores y de \$153.000.000 para la pavimentación del tramo. En lo que respecta al tramo entre Chascomús y Ranchos tras haberse contemplado originalmente una repavimentación, se proyecta una ampliación, con ensanche de la traza en algunos tramos. Tanto los funcionarios como los diputados evaluaron una agenda futura de nuevas actividades, así como acciones encomendadas a los equipos técnicos y establecimiento de una fecha para concretar en breve un encuentro regional con la presencia de los jefes comunales y representantes de los distritos involucrados en la obra.